

Nuläge

Bomhusgatan är 4 meter bred och Prästgatan är 5,5 meter bred, enligt NVDB. Enligt VGU ska vägar med vägbanebredd <5,0 meter ha mötesplatser. Mötesplatserna ska placeras inom aktuell mötessikt. Det finns i dagsläget inga mötesplatser längs Bomhusgatan.

Det finns inga uppgifter om trafikmängder på Bomhusgatan och Prästgatan, men ÅDT bedöms som mycket lågt då det enbart ligger ett fåtal fastigheter längs gatorna.



Trafikalstring

Enligt Trafikverkets trafikstringsverktyg kommer de nya bostäderna (30 lägenheter) och det befintliga kontoret (500 kvm) att alstra 228 resor/dygn, varav 147 med bil. Det innebär i sin tur en ÅDT på 108 fordon/dygn exklusive nyttotrafik och 122 fordon/dygn inklusive nyttotrafik för både lägenheter och kontor.

Generellt brukar 10 % av ÅDT resa under dygnets maxtimme, i detta fall cirka 12 fordon.

Trafiksäkerhet och kapacitet

Trafikmängderna i området är för låga för att det ska bli några kapacitetsproblem även medräknat den tillkommande trafiken till och från detaljplaneområdet, förutsatt att möte är möjligt på Bomhusgatan.

Om detaljplanen ska medge passage via Bomhusgatan bör den förses med mötesplatser, alternativt breddas för att möjliggöra mötande trafik. Eftersom trafikmängderna är så pass låga kommer inte möten ske särskilt ofta men när det inträffar tvingas någon att backa vilket är olämpligt ur trafiksäkerhetssynpunkt då det även kan röra sig oskyddade trafikanter på gatan. Bomhusgatan har även en snäv kurva med dålig sikt och som enligt fastighetskartan sneddar över en privat fastighet. Korsningen med Torggatan är otydligt utformad.

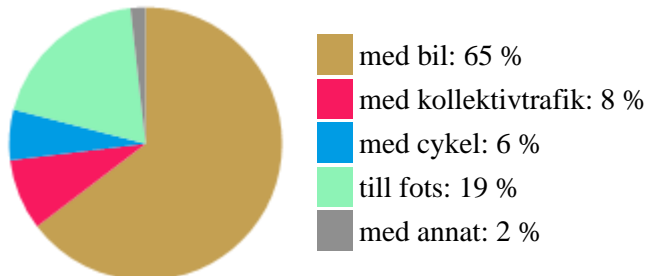
Prästgatan är tillräckligt bred för mötande trafik och den är rak med god sikt. Trafiksäkerheten och tydligheten i korsningen Prästgatan/Torggatan skulle kunna förbättras om den rätades upp, eftersom den nu har en ganska snäv vinkel. Det är inte en åtgärd som krävs för detaljplanens genomförande utan skulle vara en förbättringsåtgärd även i nuvarande situation.

Resultat från Trafikalstringsverktyget:

Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)

Bästa skattning: 228 resor / dygn

Skattad färdmedelsfördelning



Osäkerhet



Andelen av resorna som är baserade på trafikalstringstal med **låg** / **medel** / **hög** osäkerhet. Ju högre osäkerhet, desto försiktigare bör du vara när du tolkar resultaten.

Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Antal resor / dygn	147	19	14	44	4	228

Resor uppdelat efter markanvändning

Antal resor / dygn (exkl. nyttotrafik) fördelat per markanvändning

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Lägenhet	95	14	9	39	3	160
Kontor	52	5	5	5	1	68
Totalt	147	19	14	44	4	228

Uppskattat antal bilar

Antal bilresor, exkl nyttotrafik: 147 bilresor
 Uppskattning av antal bilar: 108 bilar (ÅDT),
 vilket motsvarar ungefär 121 ÅVDT

Antaganden:

- 1,2 personer per bil för arbetsresor
- 1,4 personer per bil för inköp/serviceresor
- 1,5 personer per bil för fritidsresor
- Bostäders resor fördelar sig enligt:
 - 35% arbetsresor
 - 23% inköp/serviceresor
 - 42% fritidsresor
- Övrig markanvändning ger:
 - 34% arbetsresor
 - 27% inköp/serviceresor
 - 39% fritidsresor

Uppskattat markbehov för transporter

Beräknad markanvändning avser den yta som de genererade resorna använder i samhället, alltså inte enbart i området som studeras.

Markanvändning per färdmedel						
	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Area (m ²)	4 673	81	146	35	-	4 934

Antaganden:

- Bil:31,7 m² / bilresa
- Kollektivtrafik:4,2 m² / kollektivtrafikresa
- Cykel:10,7 m² / cykelresa
- Till fots:0,8 m² / gångresa

Nyttotrafik

Resultaten ovan är baserade på personresor. Utöver personresor görs även en mängd nyttotransporter, t ex service och godsleveranser. Kunskapen om den trafik som detta alstrar är betydligt mer begränsad än kunskapen kring persontransporter. I användarhandledningen finns en sammanställning av kunskapsläget. För att schablonmässigt addera nyttotrafik till trafikstringsverktygets biltrafikskattning kan du använda nedanstående verktyg.

Resultaten från trafikstringsverktyget inkluderar endast personresor. Utöver personresor sker dock även en mängd nyttotransporter, t.ex. leveranser, service, gods. Kunskapen om den trafik som detta alstrar är betydligt mer begränsad än kunskapen kring persontransporter. I användarhandledningen finns en sammanställning av kunskapslägen. I verktyget nedan kan nyttotrafik adderas schablonmässigt till biltrafikskattningen från trafikstringsverktygets. De föreslagna värdena är endast en schablonmässig uppskattning och kan justeras för att anpassas till projektet.

Nyttotrafik			
	Biltrafik per dygn utan nyttotrafik	Andel nyttotrafik (av total trafik)	Fordonstrafik per dygn inkl. nyttotrafik
Lägenhet	70 bilar / dygn	<input type="text" value="15"/> %	82 fordon / dygn
Kontor	38 bilar / dygn	<input type="text" value="5"/> %	40 fordon / dygn
Totalt	108 bilar / dygn		122 fordon / dygn